

Федерация спортивного туризма Украины

ОТЧЕТ

**о парусном туристском спортивном походе
пятой категории сложности по р. Днепр – Черное
море, совершенном с 20 июля по 15 августа 2012 г.**



Маршрутная книжка № 29\парус\12 ЦМКК

05-12 Пар. МКК Луганской ОФСТ

Руководитель группы Рагулин Анатолий Егорович

Адрес руководителя: 91023 г.Луганск, ул.Чапаева 59 а кв 9

**Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть засчитан всем участникам и руководителю
_____ категорией сложности**

Отчет использовать в _____

Штамп МКК

Содержание.

1	Справочные сведения о туристском спортивном походе.	стр.3
2	Организация спортивного похода	стр.10
3.	График движения и техническое описание маршрута.....	стр.12
3.1	График движения.	стр.12
3.2.	Обзорная карта (схема)района похода	стр.13
3.3.	Нитка маршрута.....	стр.14
3.4.	Техническое описание маршрута.....	стр.15
4.	Итоги путешествия, выводы и рекомендации.	стр.53
5.	Приложения.....	стр.55
5.1.	Карто - схемы участков маршрута	стр.55
5.2.	Список снаряжения на поход.....	стр.71
5.3.	Список продуктов питания на поход.	стр.75
5.4.	Смета расходов на поход.	стр.76
5.5.	Список литературы.....	стр.77

1. Справочные сведения о спортивном туристском походе.

Вид туризма – водный (парус)

Категория сложности – 5 (пятая)

Протяженность маршрута – 800 км.

Район путешествия – река Днепр - Черное море.

Нитка маршрута: г. Запорожье (о. Хортица) – Энергодар - н. Рогачик – Васильевка – Таврийск - н. Каховка – Херсон – Дмитровка – Очаков – Кинбурнский п-о - Тендровская коса – Лазурное - о. Джарылгач – пос. Северное – Черноморское – Оленевка – Мирный – Молочное – Саки – Орловка - Николаевка (Севастопольская обл).

Время проведения путешествия: с 20 июля по 15 августа 2012 года.

Средство передвижения – разборные парусные катамараны.

Продолжительность путешествия - 25 дней, из них: 17- переходы, 4 – дневки. 1 день участие в соревновании Ч.У. «треугольник» , 3 дня сборка и разборка катамаранов.

Выход на маршрут разрешен группе ЦМКК с 25 06 2012 года.

Шифр 100-00-66666555

Маршрутная книжка № 29-пар. ЦМКК

Количество человек – 7

Состав группы :

№ п\п	Ф.И.О.	Год рожд	Опыт в походах	Место прожив. телефон	Обязанности в группе.
1	Рагулин Анатолий Егорович	1946	Р. 5. Черное море	Луганск ул. Чапаева 59 а кв 9	Руководитель похода. Капитан катамаран «Корсар»
2	Круглых Юрий Анатольевич	1968	У.5.Черное море	Луганск ул.Серова 33 0669258507	Рем мастер
3	Суслов Сергей Петрович	1963	У.5.Черное-море.р.У.4.Азо	Луганск 0955817759	кок

			вское море		
4	Круглых Александр Анатольевич	1962	р.5.Черное море	Луганск ул 16 линия 7 кв16 0669257000	Капитан катамарана Любимчик.Рулевой
5	Рагулина Любовь Николаевна	1949	У. 5. Черное море	Луганск ул. Чапаева 59 а кв 9	медик
6	Рыбак Петр Федорович	1945	У. 5. Черное море	Луганск. Н. Городок9 / 47	летописец
7	Шинкаренко Оксана Викторовна	1963	У.5.Черное- море.р.У.4.Азо вское море	Луганск ул 16 линия 7 кв16	завхоз

Характеристики ,определяющие сложность маршрута.

Определяющими сложность маршрута являются:

Протяженность маршрута – 800 км, Район путешествия – открытое море, Удаление от берега – до 10 км, Суточный переход – свыше 50 км/сут., Сила ветра – до 6 баллов и выше 5 дней, Волнение – от 0,5 м до 1,5 м

Физико-географическая характеристика района похода.

Река Днепр – запланированный для похода участок Днепра – это Каховское водохранилище , плотина и далее устье Днепра с многочисленными протоками переходящего в районе г Херсона, в Днепроовско- Бугский лиман.

Каховское водохранилище — в нижнем течении [реки Днепр](#). Расположено на территории [Херсонской](#), [Запорожской](#) и [Днепропетровской](#) областей [Украины](#). Образовано [плотиной Каховской ГЭС](#). Заполнено в [1955-1958 годах](#).

Водоохранилище образовалось в нижнем течении Днепра после сооружения в 1955 г. плотины ГЭС. Его площадь — 2155 км² , объем — 18,2 км³ , длина — около 230 км, наибольшая ширина — 28 км, в отдельных местах — до 4—5 км, средняя глубина — 8,4 м, вблизи плотины — 36 м, проточность незна чительна — водообмен осуществляется 2—3 раза в год. Зона мелководья (глубины до 2 м) занимают 8 % площади; преобладают глубины свыше 5м — 77 %.

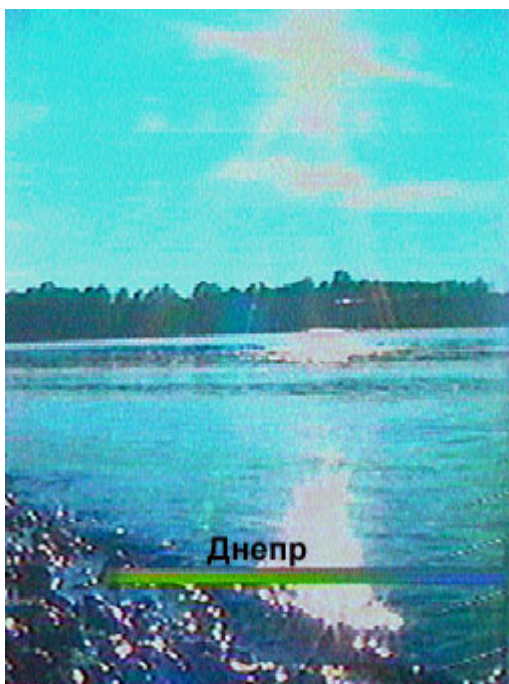
Каховское водохранилище представляет собой замкнутый водоем между двумя плотинами. Вершина его выклинивается перед плотиной Днепрогэса. Берега высокие, сложены в основном из суглинка, безлесные, порезаны глубокими

оврагами и долинами мелких степных рек, являющимися ныне заливами. Наибольшие из них — Рогачикский, Новопавловский, Чертомлынский, Каирский, Васильевский и др.

В водохранилище различают верхний, средний и нижний участки. Верхний охватывает самую широкую и мелководную часть водоема — район бывших Конских плавней, где преобладают глубины 3—5 м, изредка — 8 м. Тут выделяют два участка: русловый, с преобладанием речного режима, и пойменный, отделенный от руслового песчаной грядой и имеющий вид мелководного озера. Средний участок водохранилища — от г. Марганца до с. Малые Гирла. Ширина его — 8—15 км, преобладающие глубины — 10—12 м. Гидрологический режим участка — переходный от речного к озероподобному. Низовья — самый узкий и глубокий участок (ширина — 5—6 км и глубина — от 13 до 25 м). В приплотинной зоне глубины кое-где достигают 36 м. Осушенная зона обнажается лишь в октябре — ноябре и вновь заливается в мае.

В водохранилище преобладает сточное течение, наиболее сильно выраженное в период весеннего половодья. Скорость течения уменьшается от вершины до плотины, изменяясь соответственно от 0,6—2 м/с до 0,01—0,08 м/с. Ветровые течения выражены слабо, однако под влиянием ветров наблюдаются сильные волновые перемещения масс воды (особенно весной). В зависимости от глубины и ширины плеса наибольшая высота волн колеблется от 1 до 2,5—3 м. Уровень воды в водохранилище в течение года почти постоянный в связи с тем, что оно работает в ирригационном режиме. Суточные колебания уровня в результате сгона гонных достигают 30 см. Весной вода на всей территории водохранилища прогревается неодинаково. В озеровидной мелководной части прогрев начинается раньше и происходит более интенсивно, чем в других частях. Тут же в наибольшей мере выражены суточные колебания температуры воды. В частности, пределы колебания температуры воды в прибрежных частях (глубина — до 0,5 м) могут достигать 8 °С, а в открытых частях

водохранилища с глубинами до 3 м — лишь до 4 °С.



- **Днепр** — длина 2285 км. Истоки находятся в отрогах Валдайской возвышенности. Впадает в Днепро-Бугский лиман Черного моря. В верховьях, до Дорогобужа, Днепр — небольшая река, текущая в низких луговых берегах. У Дорогобужа берега повышаются, крутые яры переходят то на правый, то на левый берег. На этом участке имеется много перекатов-бродов; наряду с ними попадаются глубокие омуты. Ниже Могилева пойма реки расширяется, берега носят луговой

характер. В районе Киева правый берег становится крутым, левый остается низменным. В нижнем течении расположены Киевская, Каневская, Кременчугская, Днепро-дзержинская, Днепро-Днепровская (ДнепрогЭС), Каховская ГЭС, выше которых расположены водохранилища. В самом Течении правый берег по-прежнему крутой, левый — низменный. Русло реки в низовьях разбивается на многочисленные рукава, образуя заболоченные участки-плавни. Течение преимущественно быстрое, но встречаются тихие плесы и омуты с обратным течением. Глубины различные: есть перекаты, где глубина едва достигает 0,5 м, и есть ямы до 20-30 м. Водная растительность развита хорошо. Грунты очень разнообразные: преобладают песчаные и илисто-песчаные, есть хрящеватые, глинистые, галечные, а местами и каменистые. Ледостав в верхнем течении наступает в начале декабря, в среднем и нижнем, — в конце декабря, вскрытие — с начала марта в низовьях до конца марта — в верховьях. В Днепр впадает множество притоков; крупнейшие из них Березина, Припять, Сож, Десна, Сула, Псел, Ворскла. Вода в Днепре чистая, мягкая, насыщенная кислородом. Планктон и бентос развиты неравномерно на различных участках. Из проходных рыб в низовья Днепра входят: белуга (редко), осетр, севрюга, сельдь, тарань, рыбец; постоянно обитают: щука, плотва, елец, голавль, красноперка, жерех, линь, подуст, пескарь, усач, укляя, густера, лещ, синец, карась, сазан, голец, вьюн, сом, налим, судак, окунь, ерш, вырезуб, носарь.

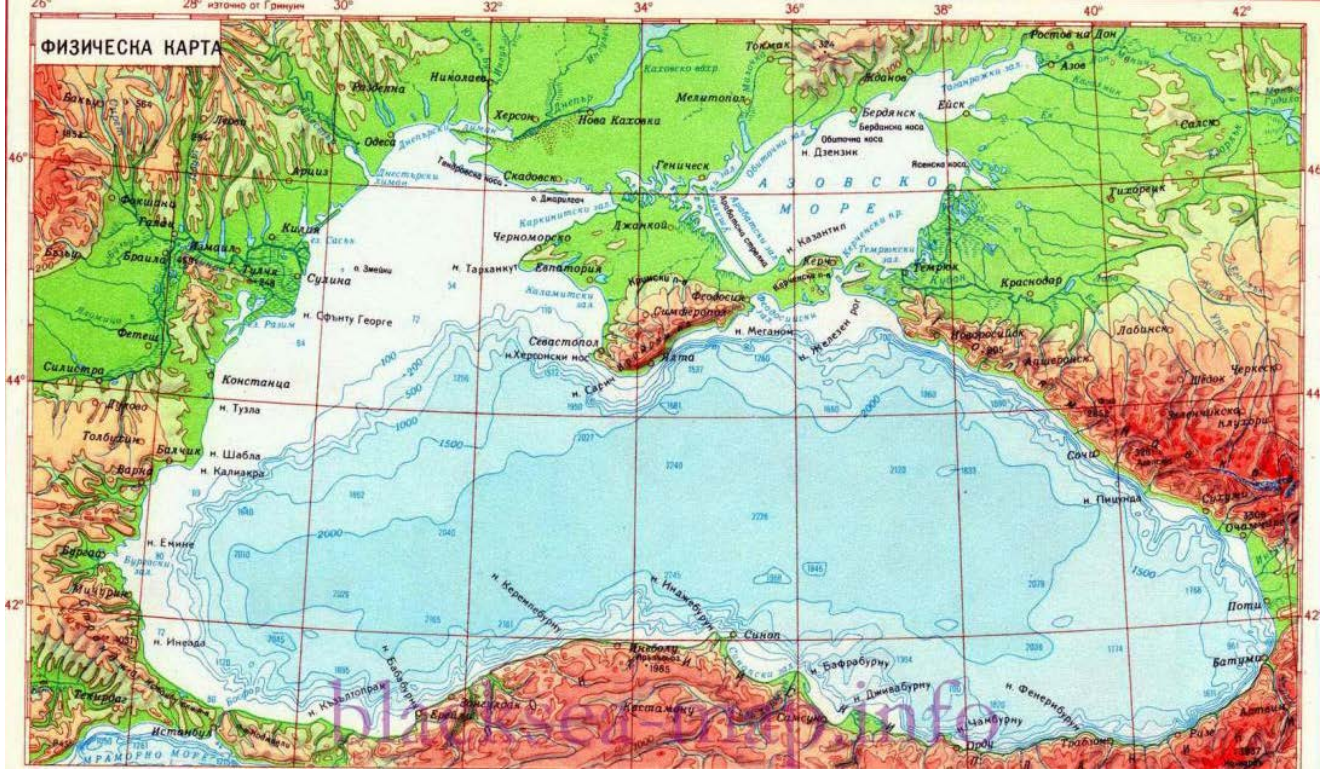
- **Днепро-Бугский лиман (Днепровско-Бугский)** — открытый пресноводный лиман в северной части [Черного моря](#), на территории Херсонской и Николаевской областей Украины. Самый большой черноморский лиман. Порт — Очаков.
- Состоит из вытянутого в субширотном направлении Днепровского лимана (длина 55 км, ширина до 17 км), а также узкого (шириной от 5 до 11 км) и извилистого Бугского лимана, вытянутого в субмеридиальном направлении длиной 47 км. Преобладающая глубина 6-7 м, максимальная — 12 м (т. н. Станиславская яма).
- Днепро-Бугский лиман образовался в результате трансгрессии Черного моря в нижнем течении Днепра и Южного Буга. С Черным морем лиман соединяется проливом шириной 3,6 км (между Очаковским мысом и Кинбурнской косой). Южные берега низкие, песчаные; северные, в основном, высокие (до 20-35 м), сложены из глинисто-песчаных пород, лишь на отдельных участках тут встречаются песчано-ракушечниковые косы. Дно возле кос песчаное, на глубине покрыто суглинисто-песчаными илами.
- Около 25-30 % речного стока Днепра и Южного Буга расходуется на орошение и промышленное водоснабжение, что обуславливает увеличение солености воды в лимане. Вследствие этого ухудшились условия обитания и нереста отдельных видов промышленных рыб, а

также расширения морских видов фито- и зоопланктона и рыб (в частности — тюльки).

- Днепровско-Бугский лиман имеет транспортное и рыбопромышленное значение, его берега — район рекреации.
- Для сохранения природы лимана производятся дополнительные спуски воды из Каховского водохранилища, укрепление и озеленение берегов, очищение сточных вод и перевод промышленных предприятий на оборотное водоснабжение. Часть акватории Днепровско-Бугского лимана расположена в пределах [Черноморского биосферного заповедника](#).

Черное море – внутреннее море бассейна Атлантического океана, которое омывает берега Украины, Румынии, Болгарии, России, Грузии, Турции. На северо-востоке Керченским проливом соединяется с Азовским морем, на юго-западе проливом Босфор, Мраморным морем и далее через пролив Дарданеллы – с Эгейским и Средиземным морями. Наибольшая протяженность Черного моря с запада на восток 1167 км, с севера на юг 624 км; в самом узком месте – 265 км. Площадь – 422 тыс. км. Средняя глубина 1300 м, максимальная – 2245 км. На северо-западном побережье в Черное море впадают Дунай, Днестр, Южный Буг, Днепр и другие реки Украины, которые имеют большое влияние на формирование его водного баланса. Берега Черного моря изрезаны мало; единственный крупный полуостров – Крымский. Общая длина береговой линии 4090 км, в том числе в границах Украины 1540 км. Некоторые участки берегов Черного моря имеют собственные названия: в Украине – Южный берег Крыма, в России – Черноморское побережье Кавказа, в Турции – Румелийский берег, Анатолийский берег. На западе и северо-западе Черного моря берега низкие, местами обрывистые или лиманные. Северные берега Крымского полуострова низкие, южные – гористые. Наиболее крупные заливы находятся у северо-западных и западных берегов: Каргинский, Каламитский, Днепровско-Бугский, Днестровский. Островов мало, наиболее значительные – Березань, Змеиный, Джарылгач. Распространены намывные песчаные косы: Кинбурнская, Тендеровская и др. В Черном море имеются полезные ископаемые, нефть и газ. В воде повышенное содержание железа, меди, серебра и других элементов, которые в ряде случаев, усиливают ее лечебные свойства.

Климат в районе Черного моря. В течение года Черное море находится под воздействием главным образом континентальных полярных, морских полярных и тропических воздушных масс. Преобладает континентальный полярный воздух. При вторжении морского полярного воздуха с Атлантического океана развивается активная циклоническая деятельность, сопровождаемая шквальными ветрами и осадками. Морской тропический воздух приносится юго-западными ветрами из бассейна Средиземного моря, он всегда теплый, с повышенным содержанием влаги. Основная часть Черного моря имеет теплую влажную зиму и жаркое сухое лето. Средняя температура воздуха в июле 22С-24С. На юго-востоке температура воды нагревается у поверхности Черного моря до 24С-28С у берегов 29С.



Климат в районе Запорожья.

Для края характерен умеренно-континентальный климат с малоснежной сравнительно холодной зимой (однако без сильных морозов), посреди которой нередко случаются оттепели с хмурой слякотной погодой, гололедом, и жарким засушливым летом, которое иногда освежается короткими бурными ливнями. Средняя температура января — 5°, средняя температура июля + 23°. Абсолютный зимний минимум — 39°, летний + 40°. В году в среднем 225 солнечных дней (больше всего их на косах Азовского моря). Количество осадков, большинство из которых приходится на весенне-летний период, составляет 350-470 мм. Зимой в крае преобладают восточные и северо-восточные, а летом — западные и северо-западные ветры. Ранней весной нередко дуют сильные ветры-суховеи, случаются так называемые «черные» бури. В прибрежных районах в теплое время года наблюдаются бризы — ветры, дующие днем с моря на сушу, а ночью с суши на море. Средняя продолжительность вегетационного периода достигает 220 дней в южных регионах. Вообще в степном поясе Евразии Запорожский край отличается благоприятным мягким климатом Весна приходит рано и быстро. Уже в мае ощущается летнее тепло, которое радует запорожцев до поздней осени. Кстати, осенью часто в край как бы возвращается лето, которое в народе называют «бабьим

Историческое наследие участков маршрута . Запорожский край.

На территории Запорожской области на государственном учете состоит 8177 историко-культурных памятников, в том числе 11690 — истории, 6435 —

археологии, 32 — монументального искусства. В Реестр памятников национального культурного наследия Украины занесено 3 памятника истории, 8 — археологии и 3 заповедника: Национальный заповедник: «Хортица», Национальный историко-археологический заповедник «Каменная Могила» (г. Мелитополь), Васильевский историко-архитектурный музей-заповедник «Усадьба Попова». Среди других объектов, которые могут представлять интерес для туристов — геологический заказник «Днепровские пороги», остатки плавней Великого Луга, 700-летний Запорожский дуб, природный заповедник «Каменные Могилы» (Розовский район), Днепрогэс, комплекс строений усадьбы Миклашевских (Беленькое), историко-мемориальный комплекс Нестора Махна (Гуляйполе), комплекс фортификационных сооружений Новой Днепровской линии.

Каховское водохранилище

- [Бизюков монастырь](#) — на правом берегу рядом с селом [Красный Маяк](#).
- Курган «Мамай-гора» — на левом берегу около села [Великая Знаменка](#).
- Церковь Рождества Святой Богородицы — на левом берегу в селе [Князе-Григорьевка](#).
- [Приморский Успенский монастырь](#) на левом берегу в селе Приморское.
- **Казацкие Сечи** (указаны от верховья к устью):
 - [Хортицкая Сечь](#) — на острове [Байда](#) (Малая Хортица).
 - [Томаковская Сечь](#) — на правом берегу недалеко от [Марганца](#), в устье реки Томаковки.
 - [Никитинская Сечь](#) — на Стукаловом острове, напротив [Никополя](#). В настоящее время территория затоплена.
 - [Чертомлыкская Сечь](#) — на правом берегу, около села Капуловка, в устье реки Чертомлык.
 - [Новая Сечь](#) — на правом берегу, около села Покровское.
 - [Базавлукская Сечь](#) — на правом берегу в устье реки Базавлук.
 - [Каменская Сечь](#) — на правом берегу, рядом с селом Республиканец, в устье реки Каменка.

Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте в районе полуострова Тарханкут.

Пос. Черноморское, бухты Кипчак, Б.Костель были облюбованы древним греками. Там до сих пор находятся следы их пребывания – развалины их селений. Одно самое большое и знаменитое в пос. Черноморское «Калос Лимен» в переводе с древнегреческого «Прекрасная гавань» Сейчас на этих развалинах организовали театр, в котором демонстрируют сцены из поры. В бухте Б.Костель до сих пор стоит колодец вырытый греками и до сих пор в нем чистая и вкусная вода.

Бухта Кипчак

Севернее пос. Оленевки отвалился длинный участок берега и образовался берег с уникальным красивым видом и животным миром – эндемик. Это урочище «Джангуль».

Восточнее пос. Оленевка от мыса Тарханкутского и до мыса Урерта берег достигает высоты до 100-150 м и представляет собой скальную стенку уходящая на глубину до 20-30 м, вдоль берега идут подводные камни. На этом побережье организовано заповедное урочище «Атлеш». Красивый, уникальный берег. Он облюбован аквалангистами со всего СНГ и киностудиями.

2. Организация спортивного туристского похода.

Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность . . .

На собраниях парусной комиссии федерации спортивного туризма Украины, соревнованиях, капитаны – владельцы судов высказывали мнение о прохождении реки Днепр, о том, что необходимо ознакомиться с природой, рельефом, историей, геологическими памятниками, географическим состоянием берегов Днепра, Днепро-бугского лиманов, кос, полуостровов, побережья Черного моря, побывать в колыбели Украинского казачества - острове «Хортица», исследовать места причалов для планирования будущих походов. Изучить состояния береговой линии, глубины, наличия пригодности дна для безопасного причаливания, лояльности местного населения. Наличие пригодных для употребления водных источников, дров хотя дрова уже перестали быть осново-полагающими в выборе места для бивака, все экипажи катамаранов перешли на газовые печки.

Луганские капитаны, согласовали сроки проведения похода с организаторами Чемпионата Украины по парусному туризму на разборных парусных судах (катамаранах) с целью принятия участия в Чемпионате.

Планирование и подготовка похода.

В течение зимы 2011 года участники похода собрали материалы о районе путешествия. На основании этих материалов был разработан маршрут, график движения группы и план подготовки к походу, обеспечивающий безопасное прохождение маршрута.

План подготовки к похода

- Теоретическая подготовка участников похода.
- Техническая подготовка (подготовка группового и личного снаряжения).
- Тактическая подготовка.

Теоретическая подготовка.

В феврале-марте 2012 г. с группой были проведены ряд теоретических занятий, в ходе которых были рассмотрены следующие вопросы:

- знание физико-географических особенностей района,
- знание нитки маршрута с разбивкой по дням,
- знание характера и сложности препятствий,
- действие группы в целом и отдельных участников на маршруте в случае непредвиденного ухудшения погодных условий,
- тактика движения на маршруте, ритм движения, организация, время и протяженность дневных переходов,
- умение пользоваться картой и ориентироваться на местности.

Техническая подготовка.

Водный туризм под парусом является одной из самых сложных в техническом отношении разновидностей туризма. Установка парусного вооружения на туристском судне усложняет его конструкцию и предъявляет специфические требования к квалификации экипажа. Важную роль в обеспечении безопасности плавания по открытым акваториям играет надежность судов, поэтому подготовка судов была начата задолго до начала похода. С ноября 2011 года по май 2012 года участниками похода были проведены обширные ремонтно-профилактические работы.

Тактическая подготовка.

Главной гарантией безопасного плавания служит мастерство и опыт рулевого парусного судна. Эти качества вырабатываются в проведенных ранее походах, соревнованиях по технике парусного туризма, тренировочных плаваниях в выходные дни и прямо зависит от пройденных под парусом километров. В ходе тактической подготовки участвовали в Луганских областных соревнованиях .

Сроки проведения и маршрут выбирались с учетом спортивности, познавательности. Маршрут похода включает в себя участок Днепра –это Каховское водохранилище, плотина и далее устье Днепра с многочисленными протоками переходящего в районе г Херсона, в Днепро-Бугский лиман, большую часть Черноморского побережья Крыма, Херсонскую, Николаевскую, Одесскую области.

В июле по данным гидрометеослужбы преобладают частые перемены погоды, сильные ветра, доходящие до шторма. На северо-западном побережье моря, на побережье Крымского полуострова к северу от параллели 45 ° С.Ш. скорость ветра больше, чем на остальном побережье моря и больше всего штормов. Метеорологические сведения на маршруте подтвердились, на некоторых участках скорости ветра 14м/сек, а волнении моря до 7 баллов.

Маршрут прокладывался так, чтобы можно было увидеть освоенность курортной территории Украины, её Черноморского побережья. Ознакомиться с географическими, геологическими, историческими памятниками Западного побережья Черного моря, заповедниками Запорожского края, заповедными урочищами «Джангуль», «Атлеш», Джарылгачский ботанический заказник, старыми маяками Тарханкутский, Джарылгачский, Тендровский и другими.

3. График движения и техническое описание маршрута

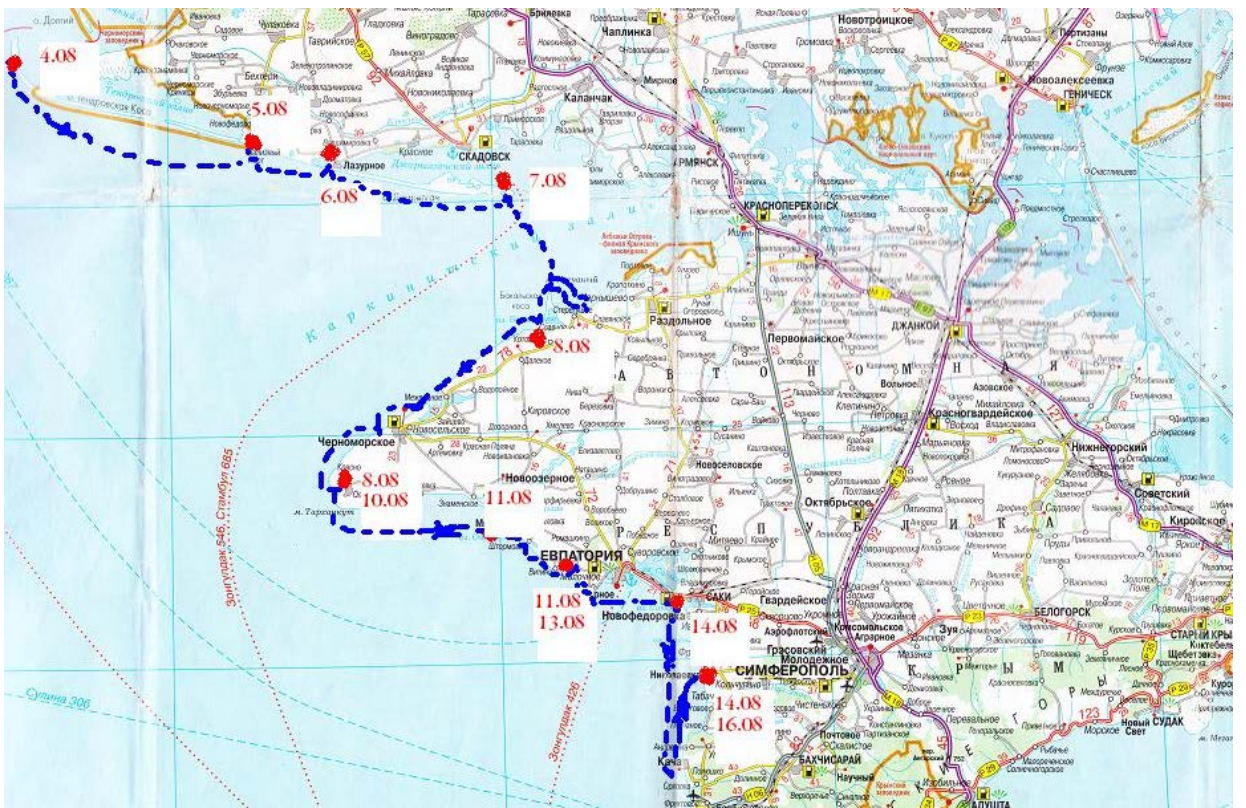
3.1. График движения

Дата	Маршрут	Время движения	Метеоусловия: ветер - направление, сила ветра (баллы), волнение (метры)	Протяженность, км	№ схем
24.07.	Запорожье (о. Хортица) - Энергодар	9:00 -17:00	Ветер N W, сила ветра 6 баллов. порывы до 15 м. \сек. ясно	60	1
25.07.	Энергодар- н.Рогачик	9:00 -17:20	Ветер NW, сила до 6 баллов. Волнение до 0,5 м. облачность.	60	2
26.07.	Н.Рогачик-Васильевка	9.00 - 18.50	Ветер NW до 4 баллов. Ясно	50	3
27.07.	Васильевка- н.Каховка (шлюзование)	9.30 - 19:20	Ветер NW до 4 баллов. Ясно	30	4
28.07.	н.Каховка- Херсон	9.00 - 19.10	Ветер NW до 4 баллов. Ясно	60	5
29.07.	дневка				

30.07.	Херсон- Дмитровка	9.30 – 17.10	Ветер NW до 6 баллов. Волнение до 1м. Ясно	60	6
31.07.	Днепровское- Очаков - Кинбурнский п-о.	9.30- 19.30	Ветер NW до 4 баллов. Волнение до 1м.пасмурно	40	7
1.08	дневка				
2.08.	Кинбурнский п-о – Тендровская коса	10:00 – 13:00	Ветер NW до 4баллов. Волнение до 0.5м.	20	8
3.08.	Дневка (участие в соревновании ЧУ)		Участие в ЧУ. «треугольник»		
4.08.	Тендровская коса - Зализный порт	6.30- 21.50	Ветер NE до 6 баллов. Волнение от 1.м до 1/5 м.	65	9
5.08.	Зализный порт-Лазурное	9.00- 18.00	Ветер NE до 4 баллов. Волнение до 0.5м.	15	10
6.08.	Лазурное- о. Джарылгач	9.00- 18.00	Ветер NE до 5 баллов. Волнение от 1.м до 1/5 м.	50	11
7.08.	о. Джарылгач – пос. Северное	8:30- 20:50	Ветер NE до 4баллов. Волнение до 0.5м.	46	11
8.08.	пос.Северное-Черноморское-Оленевка	8.00- 18.40	Ветер N до 6 баллов. Волнение до 0.5м.	60	13
9.08	дневка				
10.08	Оленевка - Мирный	8.00- 17.50	Ветер NW до 4 баллов. Волнение до 0.8м.	50	14
11.08	Мирный - Молочное	8.00- 17.50	Ветер NW до 4 баллов. Волнение до 0.8м.	30	15
12.08	дневка				
13.08	Молочное- Саки	8.00- 17.00	Ветер NW до 6 баллов. Волнение до 1.5 м.	50	16
14.08	Саки - Орловка- Николаевка	8.00- 19.30	Ветер NW до 6 баллов. Волнение до 1.5 -2 м.	50	17
15.08	Разборка катамаранов				

3.2. Обзорная карта (схема) района похода

масштаб; 1; 100000



3.3. Нитка маршрута:

г. Запорожье (о. Хортица) – Энергодар - н. Рогачик –Васильевка – Таврииск - н. Каховка – Херсон – Дмитровка – Очаков – Кинбурнский п-о - Тендровская коса – Лазурное - о.Джарылгач – пос.Северное – Черноморское – Оленевка – Мирный – Молочное – Саки – Орловка - Николаевка (Севастопольская обл).

3.4.техническое описание маршрута

Остров Хортица для начала маршрута выбран не случайно, хороший подъезд транспорта, гостеприимство местных туристов так как мы расположились на туристической поляне острова, достаточно места для сборки катамаранов.

Хортица – необыкновенно красивый и живописный остров. С обеих сторон омыт широким и могучим Днепром, обнесенный высокими каменными скалами, песчаными берегами, покрытый зеленым лесом и разнообразными цветами. Удивительный пейзаж и славное прошлое привлекают внимание к Хортице жителей города Запорожья и туристов из разных уголков Украины и мира.

В 1963 году остров получил статус – памятка природы республиканского значения. Здесь растут более 100 видов растений. На острове представлены все ландшафтные зоны Украины – от степей до гор. Кроме того, Хортица – историческая памятка. Здесь зафиксировано около сотни историко-археологических объектов. Поэтому с 1993 года весь остров объявлено Национальным заповедником.

20.07.Поездом доехали до станции Запорожье, на электричке доехали до станции Запорізька січ. Фото-1



Фото-1. Приехали.

Надели рюкзаки и отправились на туристскую поляну о. Хортица. Фото-2.



Фото-2. О.Хортица.

Сразу приступили к сборке катамаранов которые доставили автомобилем.
Фото-3. Фото-4.



Фото-3. Матрос Юра у прибора.



Фото-4. Матрос
Петро не
отстает в сборке.

Но это продолжалось недолго нужно обустроить лагерь , отдохнуть с дороги.

Следующий день занимались сборкой и отладкой снаряжения.

22.07. День посвятили экскурсиям.

Остров неразрывно связан с историей казачества. Здесь находится историко-культурный комплекс, который занимает 3,5 гектара. В 1983 году на острове открыто Музей истории запорожского казачества. Фото 4,5,6,7.

Фото 4 Фото 5 Фото 6. Фото 7.Посещение комплекса.



23.07. На катамаранах совершили пробные хождения вокруг острова Хортица.

Фото 8. Фото 9



Фото 8.Бухта. Фото 9. Мост

24.07. Запорожье , о. Хортица - Энергодар. Карто-схема №1.

Вышли в 9.00. Ветер северо- восточный ,сильный, сила ветра до 6 баллов , для нас попутный, однако свист в снастях , опасны порывы ветра который может внезапно изменять направление до 30 градусов,и что может привести к потере мачт. Подходим к Энергодару впереди высоковольтные линии , для безопасности проходим ближе к опорам. Фото 10.



Фото 10. Проходим ближе к опорам линий электропередач в Энергодаре.

Все время пути держимся правого берега т.к. здесь меньше волна, которая в середине водохранилища достигает 2 х метров. Во второй половине дня ветер усиливается , да и мы уже в Энергодаре ищем стоянку , первый день пройден, прошли 60 км. Проверяем катамараны , выбиваем натяжку бакштагов, поломок нет.

25.07. Энергодар- пос. Нов. Рогачек. Вышли в 9.00. Ветер северо- западный, попутный, однако порывы ветра остаются опасными .Принимаю решение рифить паруса, сразу нагрузки на мачту уменьшились, катамаран пошел плавно. Фото 11.



Фото 11.Мы заришили парус, катамаран пошел более стабильно.

Мы держались ближе к берегу где волна 0.5 м еще не успевала подняться. Берега крутые негде причаливать кроме как возле редких поселений. Фото 12.13.





Фото 13. Крутые берега.

Каховское водохранилище представляет собой замкнутый водоем между двумя плотинами. Вершина его выклинивается перед плотиной Днепрогэса. Берега высокие, сложены в основном из суглинка, безлесные, порезаны глубокими оврагами и долинами мелких степных рек, являющимися ныне заливами. Наибольшие из них — Рогачикский, Новопавловский, Чертомлынский, Каирский, Васильевский и др.

Находим удобную бухту возле поселка н. Рогачек для ночлега. Прошли 60 км

26.07.Н . Рогачик – Васильевка. Вышли в 9.00. Ветер NW до 4 баллов. Ясно.

Берега крутые, видны слои разных отложений, волна небольшая 0.5 м, строений, поселков встречается мало. Фото 14.



Фото 14. Пейзаж однообразный , при попутном ветре идем с удовольствием.

Входим в Васильевский залив, места благоприятные для стоянки, фото 15, 16, 17, прошли 50 км.



Фото 15 Васильевский залив.



Фото16 Корсар



Фото 17 Любимчик.

27.07.Васильевка- н. Каховка. Вышли в 9.30. ветер NW до 4 баллов. Ясно.

Появился крупный город Каховка. Фото 18.



Фото 18 появился г Каховка.

Впереди плотина , шлюз, маяк обозначающий вход в шлюзовые камеры.
Фото 19.



Фото 19. Впереди видна арка шлюзовой камеры.

Слева видны краны порта г.Таврийска. Фото 20



Фото 20 порт г Таврийска.

Созваниваемся с диспетчером шлюза по телефону 055-497-09-85, договариваемся о времени захода в шлюз, расценка для яхт менее 7м

258 гр. Заходить в шлюз под мотором . Каждая яхта заходит самостоятельно.

На стенах стоят направляющие с крюками за них привязываемся и начинается процесс шлюзования.Фото 21,22,23,23.



Фото 21.Вход в шлюз



Фото 22 Прикрепились к крюку с подвижной направляющей.



Фото 23 В шлюзе.



Фото 24 Ворота открылись выходим в Днепр.

По левому берегу начинаются постройки г. Новая Каховка. На берегу много родников с холодной и вкусной водой. Запасаемся водой по 100 л. Ищем место для стоянки. Прошли 30 км. На правом берегу п. Казацкое, есть песчаные пляжи хорошие места для сборки катамаранов, если начинать походс Н. Каховки.

28.07. Нов.Каховка- Херсон. Ветер NW до 4 баллов, ясно. Проходим ЛЭП под берегом. Фото 25.



Фото 25. Капитан Любимчика Саша проходит ЛЭП возле Н. Каховки.

Фото 26 Берега лесистые , много островов.



Немного заштилело, берега лесистые, много островов, идем по фарватеру, перед Херсоном два моста первый 17 мот воды, второй 15 м. Фото 27.28.



Фото 27, мост первый.



Фото 28 мост второй.

Справа начинается г.Херсон. Фото 29.



Херсон— областной центр на юге [Украины](#), административный, промышленный и культурный центр [Херсонской области](#). Морской и крупнейший на Днестре речной порт.



Фото 30 Пригород Херсона



Фото 31. Центр Херсона.

Проходим пригород , центр,порт Фото 30,31,32.33.



Фото 32 .Порт



Фото 33. Любимчик проходит порт.

Остановились на ночлег на насыпном острове Херсона. Фото 34.

Нас встретили парусники с г. Черкас и Харькова.



Фото 34. Оконечность Херсона. Дневка.

В Херсоне оформили отход у пограничников от Херсона до порта Очаков.

30.07.Выходим в 9.30. Херсон – Днепровское. Ветер NW до 6 баллов, высота волны 1 м. Ясно.

Что бы не заблудиться идем по фарватеру и так как русло петляет нужно быть предельно осторожным что бы не столкнуться с огромными кораблями, которые идут строго по створам. Фото 35.



Фото 35. Створы фарватера.

Выходим из зоны плавней в Днепровский лиман. Ветер усиливается до 15 м \сек, тучи затягивают небо.наши параллельно идущие Медведик и Борей рифят паруса.

Мы продолжаем идти с полным вооружением. Фото 36.



Фото 36 Любимчик на рейде.

Идем по правому берегу, защищаясь от большой волны. В центре лимана волна достигает 2 м. На катамаране Любимчик на левом баллоне пробоина, ищем место для стоянки у пос. Дмитровка, остаемся на ночлег. Фото 37.



Фото 37. Пос Дмитровка,

Прошли 60 км.

31.07.Дмитровка- Очаков- Кинбурнский п-о. Вышли в 9.30. Ветер NW. 4
балла. Ясно. Через 30 км. Мы вошли порт Очаков . Фото 38.



Фото 38. Порт Очаков.Оформляем у пограничников судовую роль от Очакова до Орловки, и двигаемся на Кинбурнский п-о. Проходим маяк Очакова. Фото 39.



Фото 39 Маяк г.Очаков.

При выходе в Черное море ветер подул строго в лицо, и стоило большого труда добраться к месту стоянки и дневки.Фото 40,41,42,43. Половина похода пройдена.



Фото 40. Подходим к Кинбурнскому п-о.



Фото 41. Заход солнца.



Фото 42. Дневка.



Фото 43. Адмирал проснулся.

Пришло время участвовать в соревновании ЧУ.

2.08. Кинбурнский п-о- Тендровская коса. Ветер NW до 4 баллов. Приняли участие в соревновании ЧУ Фото 44



Фото 44 Кинбурнская коса . гонка в составе Ч.У. до Тендровской косы 20 км

4.08.Тендровская коса –Зализнй порт. Ветер NE. До 5 баллов Волнение !-1.5м

Вышли в 6.30. Бакштаг. Участок большой шли до темна и т.к. луна светила , ветер подкрутил на попутный , по навигатору вышли на конец Черноморского биосферного заповедника к 21.50. Фото 45. Прошли 65 км.



Фото 45 Огороженный заповедник на подходе к г. Зализный порт.

5.08. Зализный порт – Лазурное. Ветер NW, до 4 баллов, волнение до 0,5 м.

Вышли в 9.00.до Лазурного всего 15 км. К 14.00 мы уже были на месте, устроили полу-дневку, закупили недостающие продукты.

6.08. Лазурное - о. Джарылгач . Ветер NE,до 5 баллов,волнение до 1.5 м.

Вышли на маршрут в 9.00. К обеду ветер начал крутить во всех направлениях. Появились грозовые тучи, пошла толчая волны, ветер усилился до 6 баллов, управлять катамараном стало сложнее. Порывы ветра усилились до 20 м\сек. Впереди был виден маяк, где была пресная родниковая вода, и хотя начал лить сильный дождь и громыхала гроза, мы дошли до запланированной стоянки возле маяка. Фото 46. Прошли 50 км. Вечером погода наладилась.



Фото 46. Джарылгачский маяк (старый и новый).

7.08.о.Джарылгач- пос.Северный. Ветер NW. До 4 баллов. Волнение 0.5 м.

Все благоприятствует переходу через открытое пространство моря. Набрали родниковой воды (рядом с маяком скважина), договорились о взаимодействиях с экипажем Любимчика, договорились идти сначала до мыса Песчаный, а затем идти к пос. Северный. Вышли в 7.30.

Как и планировали, дошли до м. Песчаный, примерно к 12.00. Собрались, договорились идти дальше до п.Северное, ветер немного усилился, и был не совсем удобным, и к вечеру подошли к поселку. Это уже Крымский п-о. Фото 47. Прошли 50 км.



Фото 47. Впереди Крымский п-о.

8.07. пос. Северное –Черноморское- Оленевка. Ветер NW, до 5 баллов, Волна до 1 м. Ясно. Вышли в 8.00. Берега крутые почти до самого Межводное. Появилась возле берега огромная платформа , фото 48. возможно для добычи газа.



Фото 48. Платформа возле г. Межводное.

Понемногу ветер ослабевает, нам нужно зайти в Черноморское отметить у пограничников. Зашли в бухту г. Черноморское, фото 49, купили продукты, отметились у пограничников и пошли дальше к п. Оленека.



Фото 49. Черноморское.



Фото 50. Скалы Тарханкутского полуострова.

Дальше пошли скалы Тарханкутского п-о. Фото 50,51,52.



Фото 51.



Фото 52.

. К вечеру ветер начало раздувать до 6 баллов , идти возле скал стало не безопасно, вышли дальше в море, к Оленевке подошли к 18 час. Фото 53.прошли 60 км.



Фото 53. Впереди Оленевка.

В Оленевке запланирована дневка. Выбираем место для стоянки.



Фото54.Фото на память .

Встретили парусников с России.(фото на память) фото 54.



Фото 55. Стирка на привале.

Дневка в Оленевке, Оксана решила постирать белье. Фото 55.

10.08. Оленевка- Мирный. Ветер NW. До 4 баллов. Волна 0.8 м.

Вышли в 8.00. Впереди маяк Тарханкутский. Фото 56. Рядом с маяком лежит



Фото 56. Тарханкутский маяк.

затонувшее судно Фото 57.



Фото 57. Затонувшее судно возле Тарханкутского маяка.

Возле маяка мели , лежат разные металлоконструкции , крупные камни

Можно сломать шверт. Далее опять крутые берега Фото 58.



Фото 58. Крутые берега.

Поселение рыбаков на мысе Атлеш. Фото 59.



Фото 59. Поселение рыбаков м.Атлеш.

На маршруте перекус фото 60.



Фото 60. На маршруте перекус.

Ветер к обеду усиливается до 5 баллов. Заходит спереди, к Мирному подходим
Около 18 вечера. Сначала нужно пройти фарватер порта Донузлав , фото 61.и
останавливаемся на ночлег возле Мирного. Фото 62. Прошли 50 км.



Фото 61. Порт Донузлав.



Фото 62. Ночевка на пляже возле Мирного.

Мирный— посёлок городского типа, расположенный на Западном побережье Крыма. Территориально относится к [Евпаторийскому горсовету](#). Дата основания — 1969 год. В советские годы в поселке располагался аэродром противолодочной авиации, поэтому населенный пункт был «закрытым» и не обозначался на картах. В настоящее время поселок находится на территории заповедника и является курортом. В поселке есть хороший продуктовый магазин , с автовокзала можно легко уехать в любое место Крыма.

11.08.Мирный – пос. Молочное. Ветер NW, до 4 баллов, ясно, волнение 0.8 м.

Сразу за Мирным идет пос. Поповка , где ежегодно поводится фестиваль «Казантип». В Поповке построен целый развлекательный комплекс. Фото 63.



Фото 63. Развлекательный комплекс «Казантип» в пос.Поповка.

К обеду ветер утих до штилевого, к п. Молочный подошли к 17.30. Прошли 30 км. Остановились на пляже. По плану на 12.08. дневка.Фото 64,65,66,67.



Фото 64.Дневка.



Фото 65.Петро активен на бивуаках.



Фото 66.Капитан Саша и матрос Оксана ставят палатку.



Фото 67. Пляж Молочного. Матрос Люба опробует его.

Пляжи Молочного

Пляж в Молочном песчаный, море мелкое и чистое, недалеко от поселка находится озеро с лечебными грязями, где можно самостоятельно и бесплатно получить курс лечения грязями.

Пляж официально только один, но по обе стороны от него свободное пространство - загарай и купайся - не хочу...море и пляж относительно чистые, народу мало.

У пляжа между лиманом и морем в Молочном вполне приемлимые условия для установки палаток. Во всяком случае в десятке метров от моря растет терпеливый лох серебристый (дикая маслина), трава и цветут очень нарядные высокие травянистые растения с фиолетовыми шарами. На фоне огромных ажурных тарелок космических локаторов они выглядят вполне марсианскими.

Развлечения и отдых в Молочном

В посёлке 4 магазинчика, в принципе всё есть, может чуть подешевле...разлечений никаких, за исключением в единственном пансионате "Береговой" вечерней дискотеки и редкого кино.

Эти места рассекретили только после распада СССР. В когда то могущественной военной державе, именно здесь были созданы станции космического слежения и управления спутниками, и здесь базировались космические войска. Сейчас это Национальный центр управления и испытания космических средств. Здесь проводят экскурсии и показывают уникальную оптическо-квантовую систему "Сажень", которая впервые измерила расстояние от Земли до Луны, и знаменитый радиотелескоп с диаметром антенны около 70 метров.

13.08. Молочное – Саки. Ветер NW. До 6 баллов. Волнение 0.8 м. Пасмурно. Дождь. Вышли в 8 00. Ветер порывистый курс бейдевинд , иногда приходится откренивать.

Погода еще 12.08. начала меняться, и ухудшаться. Фото 68.



Фото 68. Утро. Погода ухудшается, идти надо.

На месте (пляж в районе Саки) были в 17.00. Выходили в большую прибойку. Прошли 50 км.

14.08.Саки- Орловка- Николаевка. Ветер NW, до 6 баллов. Волнение 1.5- 2 м.

Последний день активной части похода, вышли в 8. 00. Свежо. Курс бейдевинд. Любимчик идет нормально. Фото 69.



Фото 69. Любимчик на рейде.

В команде Корсар матроса укачало , хорошо что есть где передохнуть Фото 70.



Фото 70. Любу укачало , отправляем ее в каюту.

К 15 часам подходим к Орловки, выходим на пляж , обследуем место и узнаем что подъезд для машины перерыт, решаем идти на запасной участок разборки катамаранов в пос. Николаевка который находится в пределах 15 км.



Фото 71. Прибыли.

Пляж в Николаевке. Конечная точка маршрута . Фото 71. 72.73.



Фото 72. Поход закончен, команда довольна.



Фото73.Пляж .Николаевка.

Николаевка – курортный поселок на западном побережье Крыма, Украина. Расположен на берегу Черного моря, на расстоянии 40 километров от Симферополя. Название поселку дал герой Крымской войны, отставной матрос – бомбардир Андрей Бобырь, демонстрируя честь, уважение и благодарность императору Николаю II за подаренную землю – Николаевка.

Административно Николаевка является центром Николаевского поселкового совета в составе Симферопольского района. Николаевка получила статус поселка городского типа с 1988 года.

Поселок соединен хорошими автодорогами с Симферополем (около 40 км), Севастополем (около 45 км), Саками (22 км), Евпаторией (около 40 км).

15.08.Разборка катамаранов, погрузка снаряжения в машину и домой. Фото 74.



Фото 74. Домой.

4.Итоги путешествия, выводы и рекомендации.

Итоги путешествия

- 1.Маршрут соответствует пятой категории сложности и рекомендуется как тренировочный перед прохождением более сложных путешествий с многодневным пересечением водоемов без выхода на берег, а так же кругосветных путешествий которые в последнее время стали актуальны для Украины.
- 2.Маршрут интересен с познавательной точки зрения. По берегам Днепра и Черного моря много интересных исторических памятников.
- 3.В данном районе даже в благоприятный летний период можно столкнуться с очень сложной гидрометеорологической обстановкой.
- 4.Хорошая предпоходная подготовка группы обеспечила четкий ритм движения на маршруте.
- 5.Все участники похода отлично справились со своими обязанностями и поставленными задачами во время переходов.

Выводы

Причины, по которым могут возникнуть аварийные ситуации на маршруте и их последствия.

1. Несовершенство конструкции самодельного разборного катамарана, малой прочности и жесткости металлоконструкции и такелажа, что приводит к поломке подмачтовой балки, шверта, мачты.

2. Отход от берега при прибойной волне свыше 0,5 м и слабом ветре до 5 баллов, не хватает скорости отойти от берега, катамаран разворачивает встречной волной и снова сбрасывает на берег.

3. Подход к берегу при прибойной волне свыше 0,5 м и сильном ветре свыше 6 баллов, на гребне волны руль выходит из зацепления с волной, сзади волна разворачивает катамаран боком к волне и последующие волны отрываю т баллоны от корпуса или ломаются шпангоуты катамарана.

4. Движение при сильном ветре свыше 6 баллов курсами бейдевинд. При курсе бейдевинд на разборных катамаранах (слабая жесткость металлоконструкции), основной парус грот теряет аэродинамическую составляющую паруса, то есть пузо паруса смещается к середине, увеличивается дрейф катамарана, часто при этом на ходу рвутся троса шверта и катамаран перестает двигаться вперед по генеральному курсу.

5. Движение при сильном ветре свыше 6 баллов курсами бакштаг. При курсе бакштаг и сильном волнении катамаран выходит на глиссировани руль может выйти из зацепления с водой и катамаран может бросить в «бро чинг», гик резко перебросится на другой галс и может при этом ударить че ловека по голове, может сломаться руль, может перевернуться катамаран, сломаться мачта.

6. Штормовой неустойчивый ветер. К штормовому ветру желательно подготовиться: снять или зарифить грот, поставить штормовой стаксель, приготовить плавучий якорь. При снятии грота во время шторма, можно по рвать грот. При отжимном ветре может унести катамаран в открытое море, при прижимном ветре может катамаран вынести на скалы и разбить. Так как палуба плоская, мокрая, скользкая можно выпасть за борт.

7. Силу ветра на маршруте приходилось оценивать визуально.

Рекомендации

1. Производить загрузку судов не более, чем на 90% (исходя из расчетной).

2. Обрывистые берега требуют особой осторожности при подходе к ним, особенно в прижимной сильный ветер, лучше уходить дальше в м

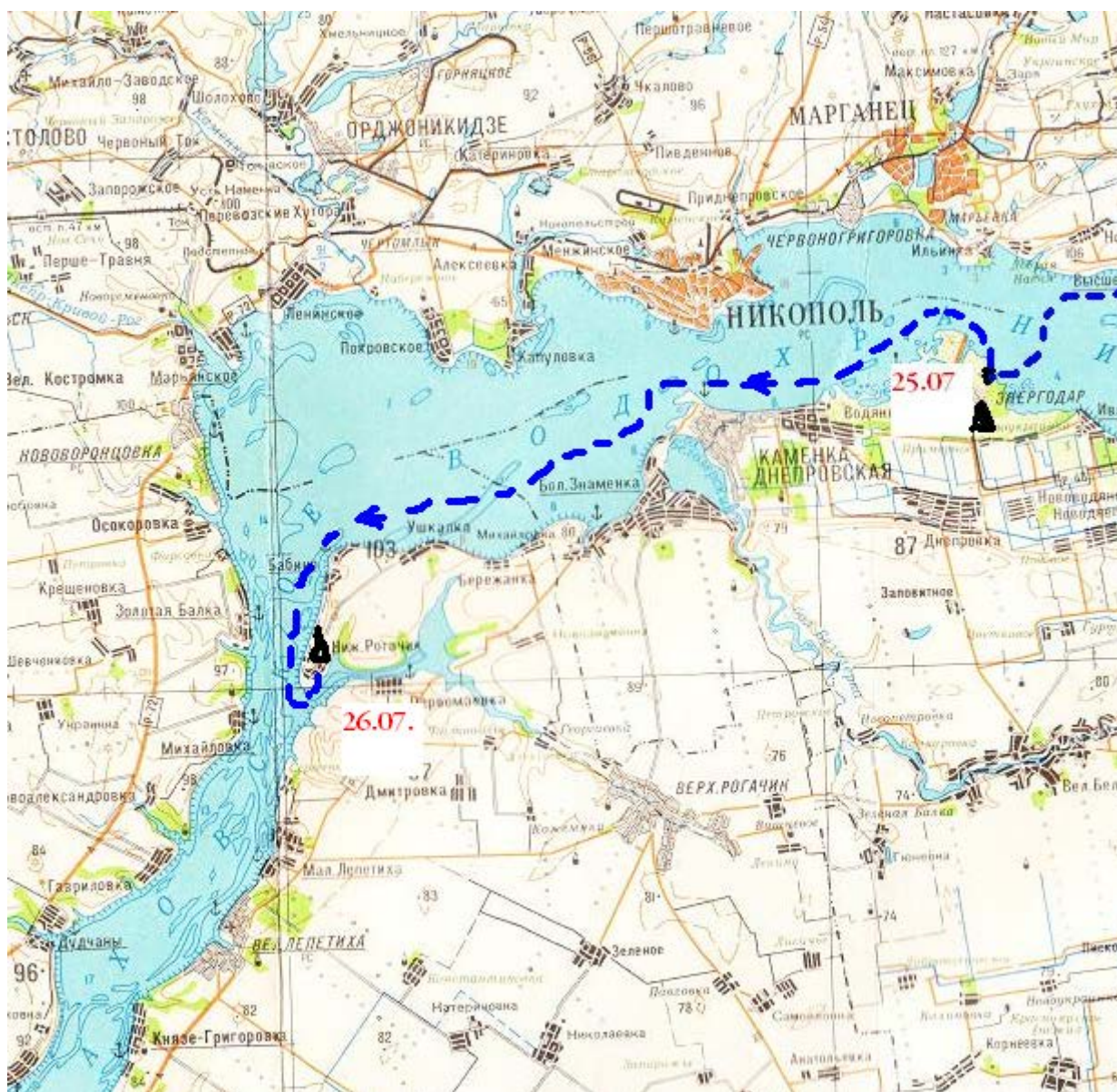
5. Приложения.

5.1 Карто - схемы участков маршрута

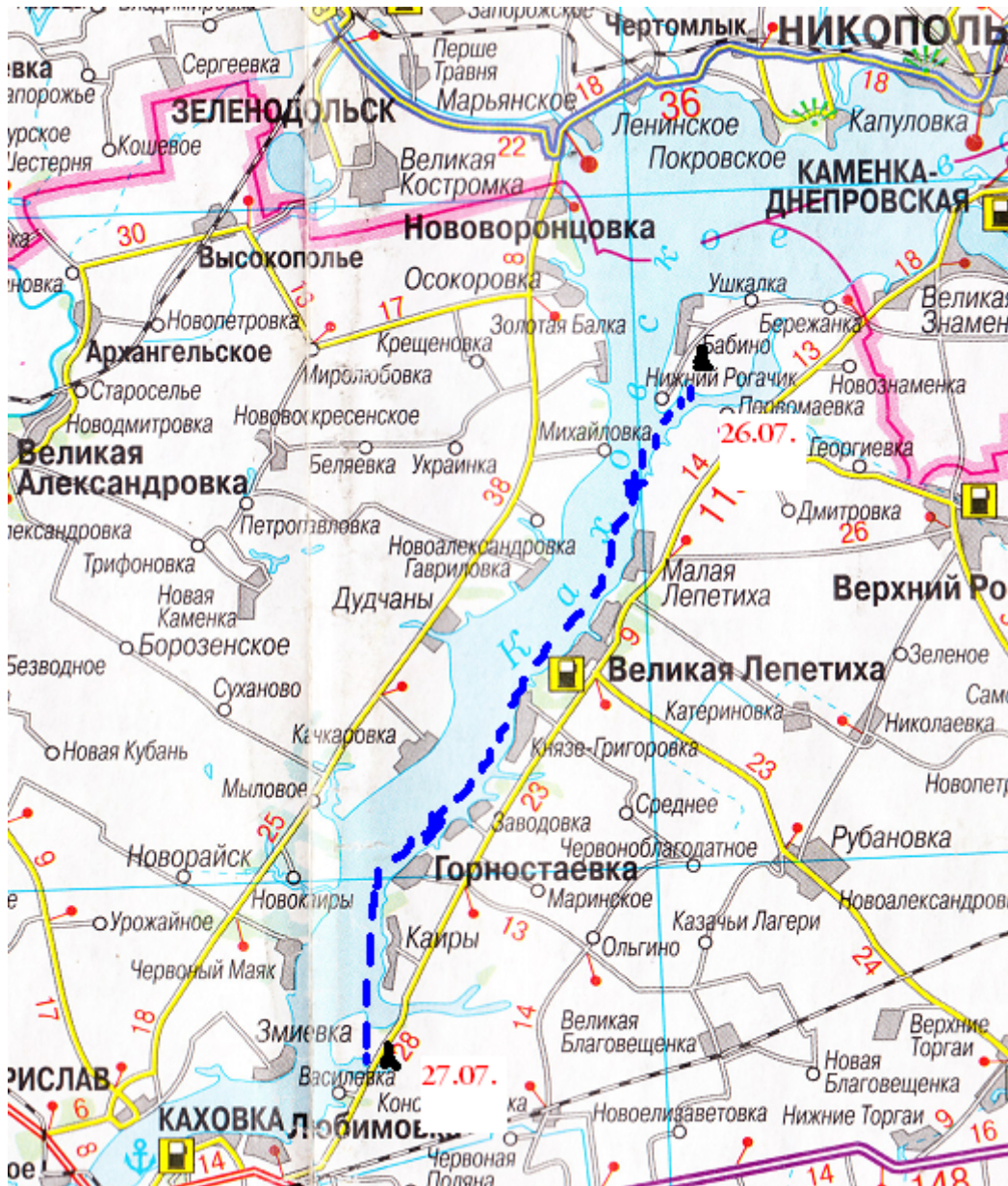
Карто-схема 1. Запорожье-Энергодар.



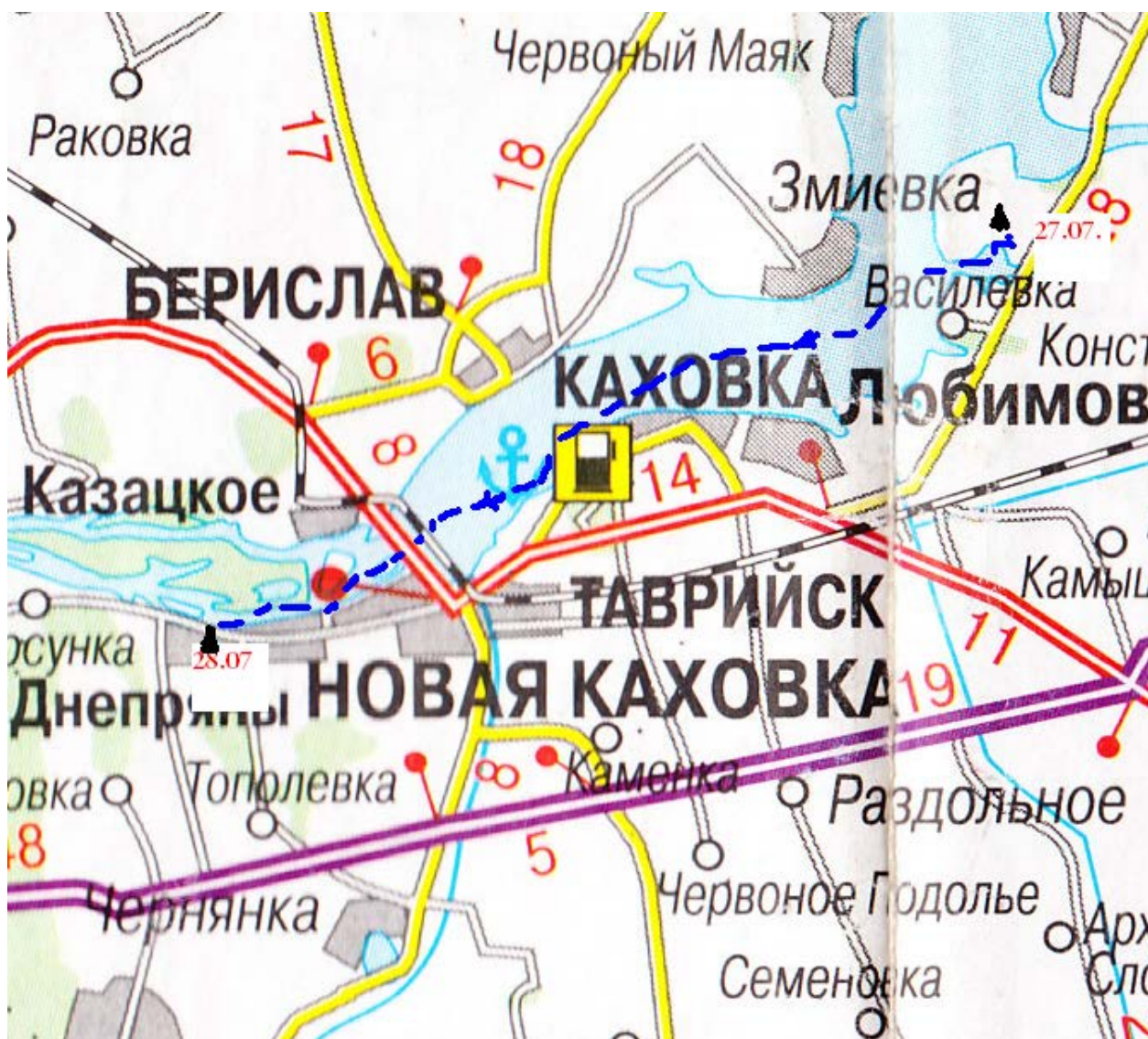
Карто-схема 2. Энергодар- н. Рогачик.



Карто-схема 3. Н. Рогачик – Васильевка.



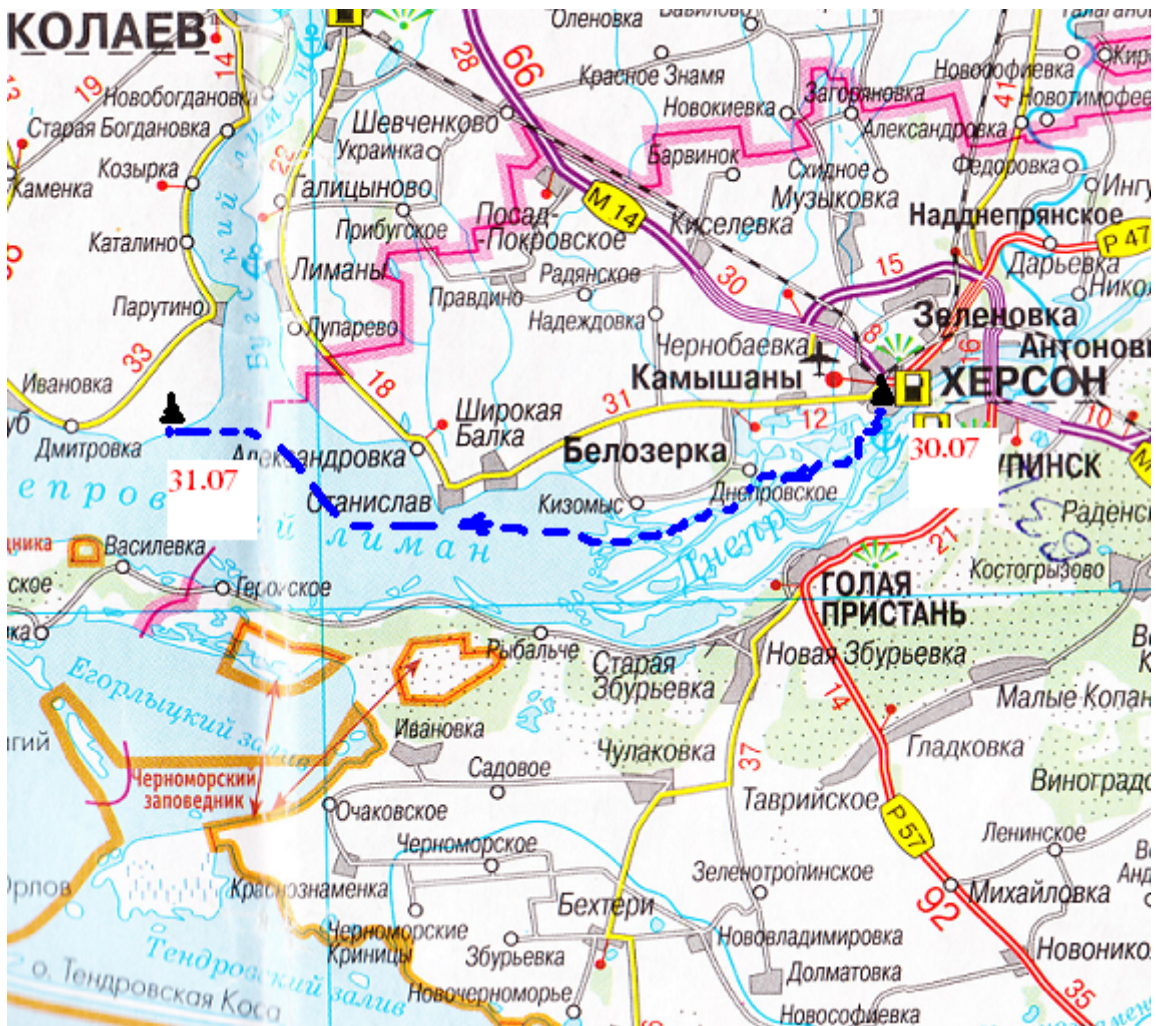
Карто – схема 4. Васильевка – Н. Каховка.



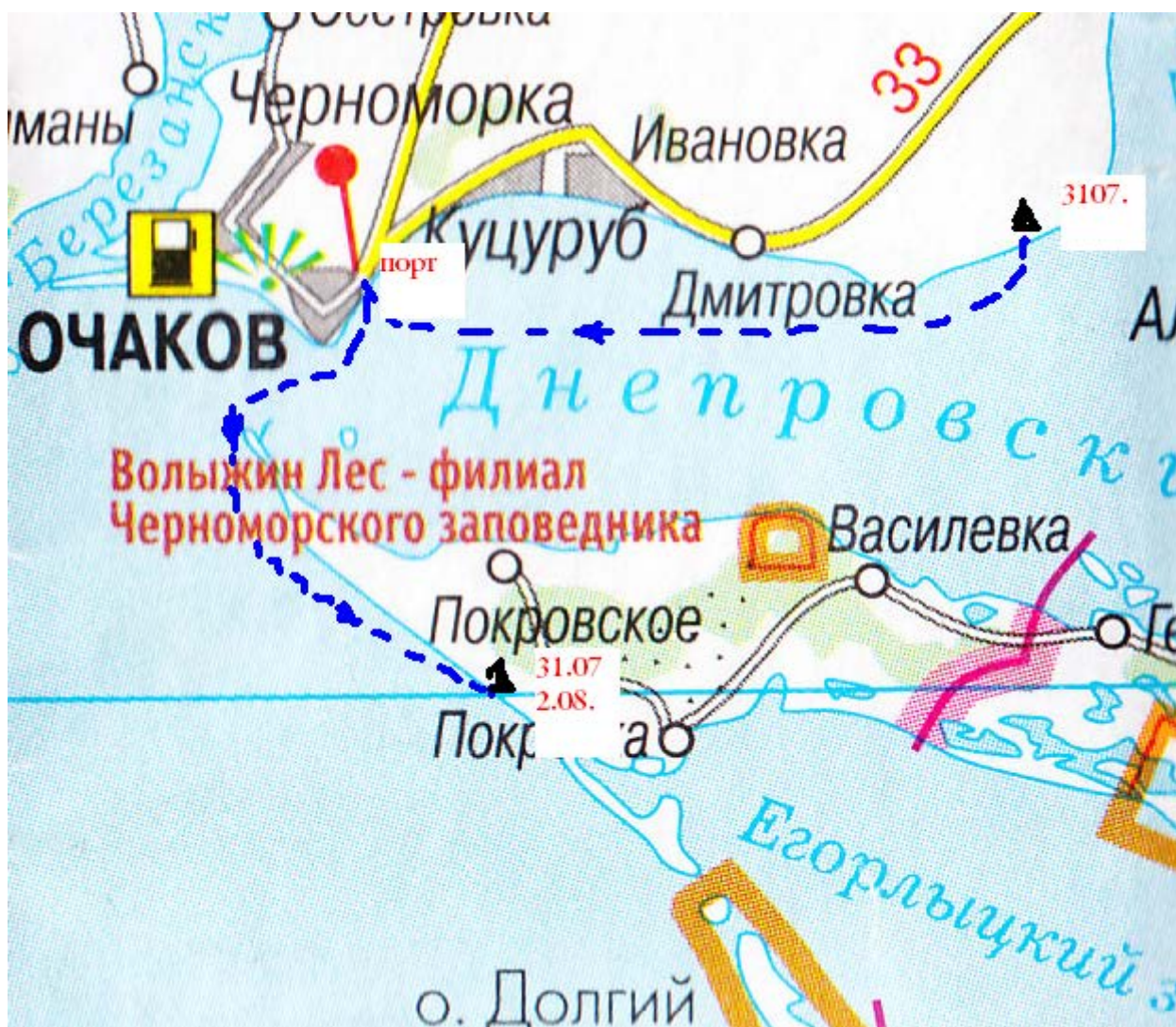
Карто – схема 5. Н. Каховка – Херсон.



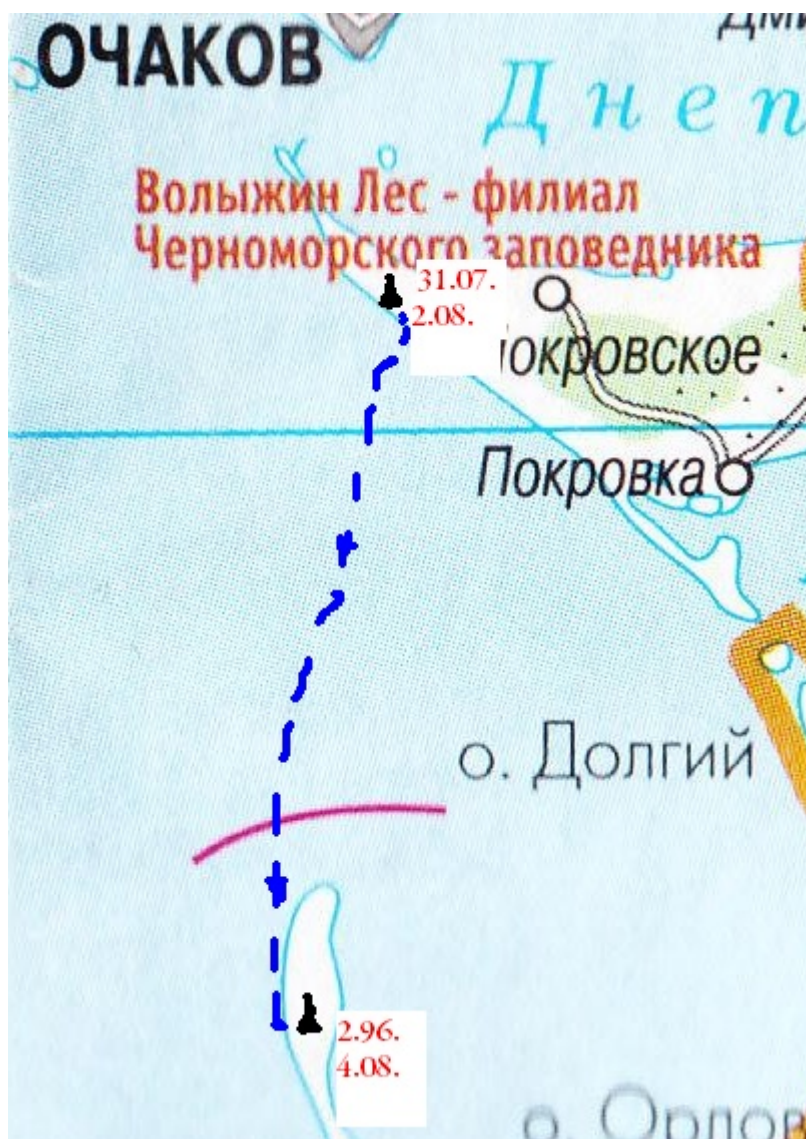
Карто – схема 6. Херсон – Дмитровка.



Карто – схема 7. Дмитровка – Кинбурнский полуостров.



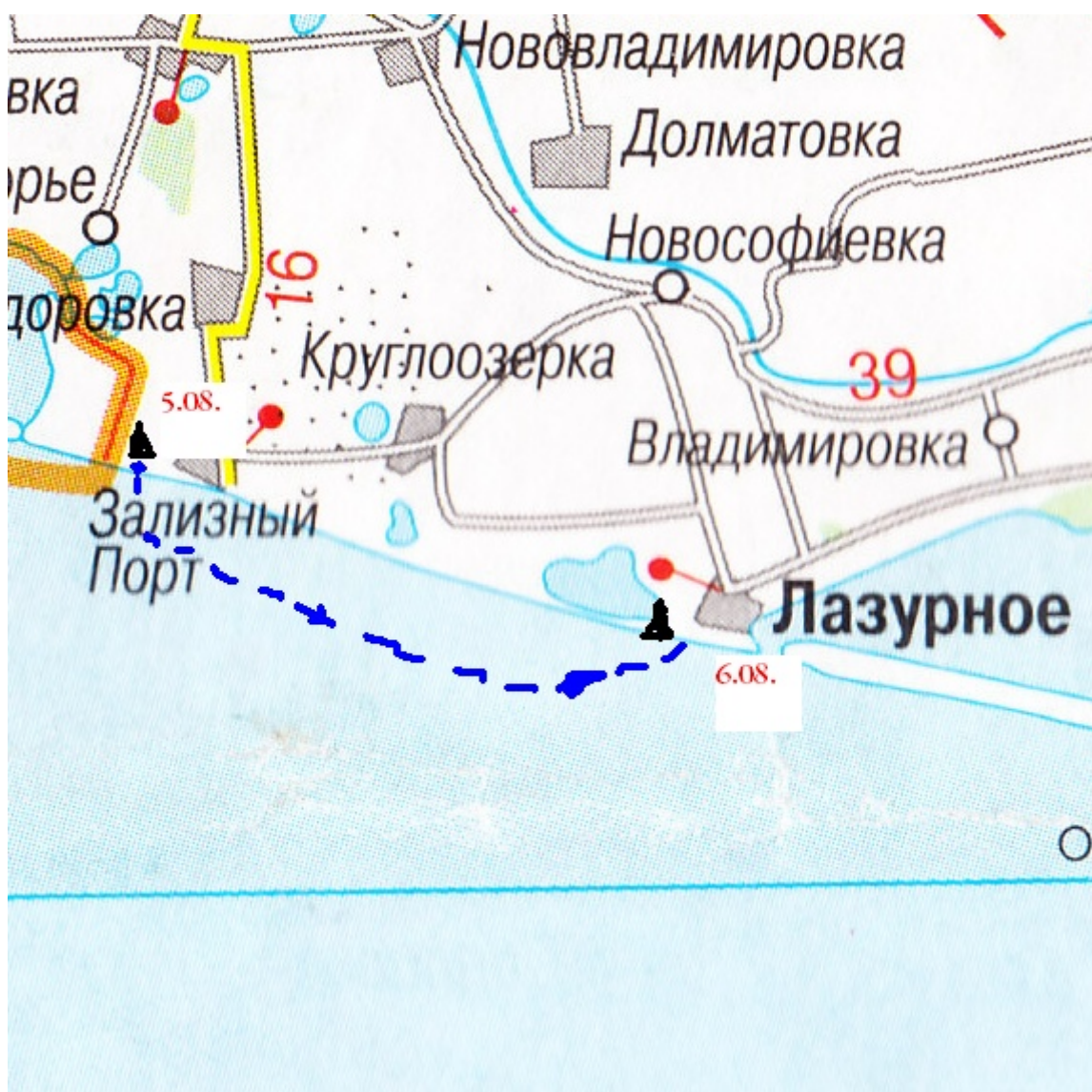
Карто – схема 8. Кинбурнский п-о. – Тендровская коса.



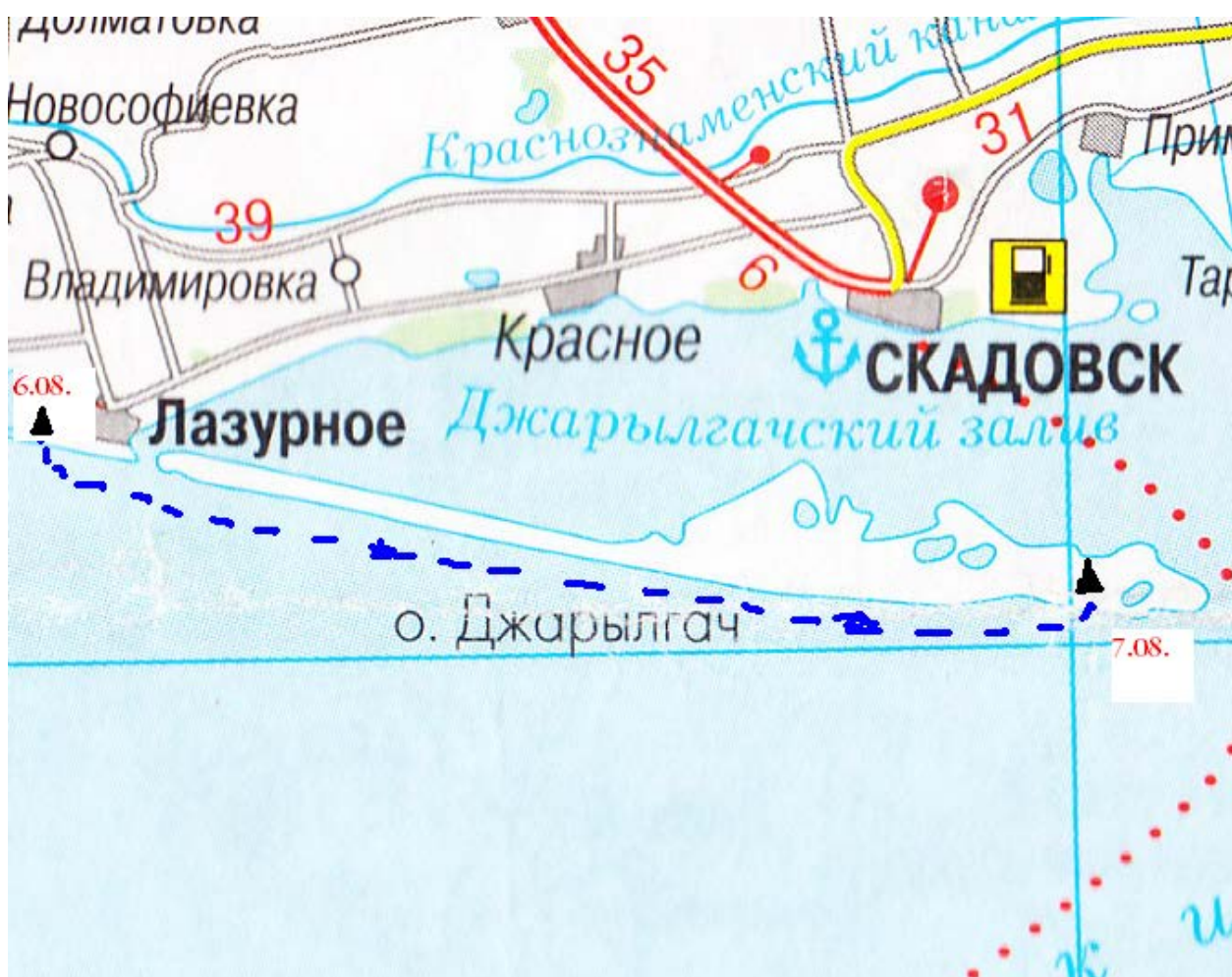
Карто – схема 9. Тендровская коса – Зализный Порт.



Карто – схема 10. Зализный Порт – Лазурное.



Карто – схема 11. Лазурное – о.Джарылгач.



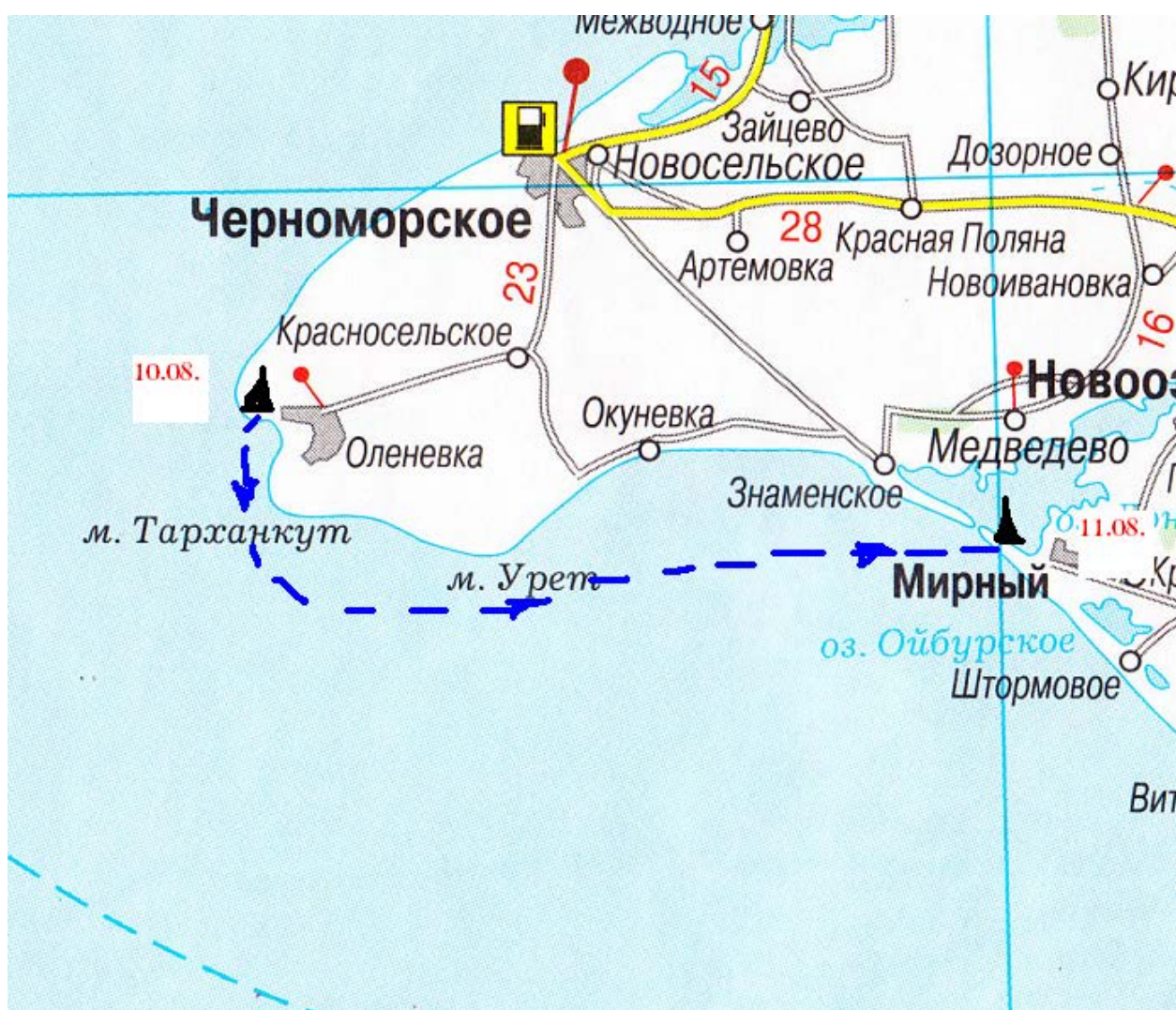
Карто – схема 12. О.Джарылгач – пос. Северное.



Карто –схема 13. Пос.Северное – Черноморское – Оленевка.



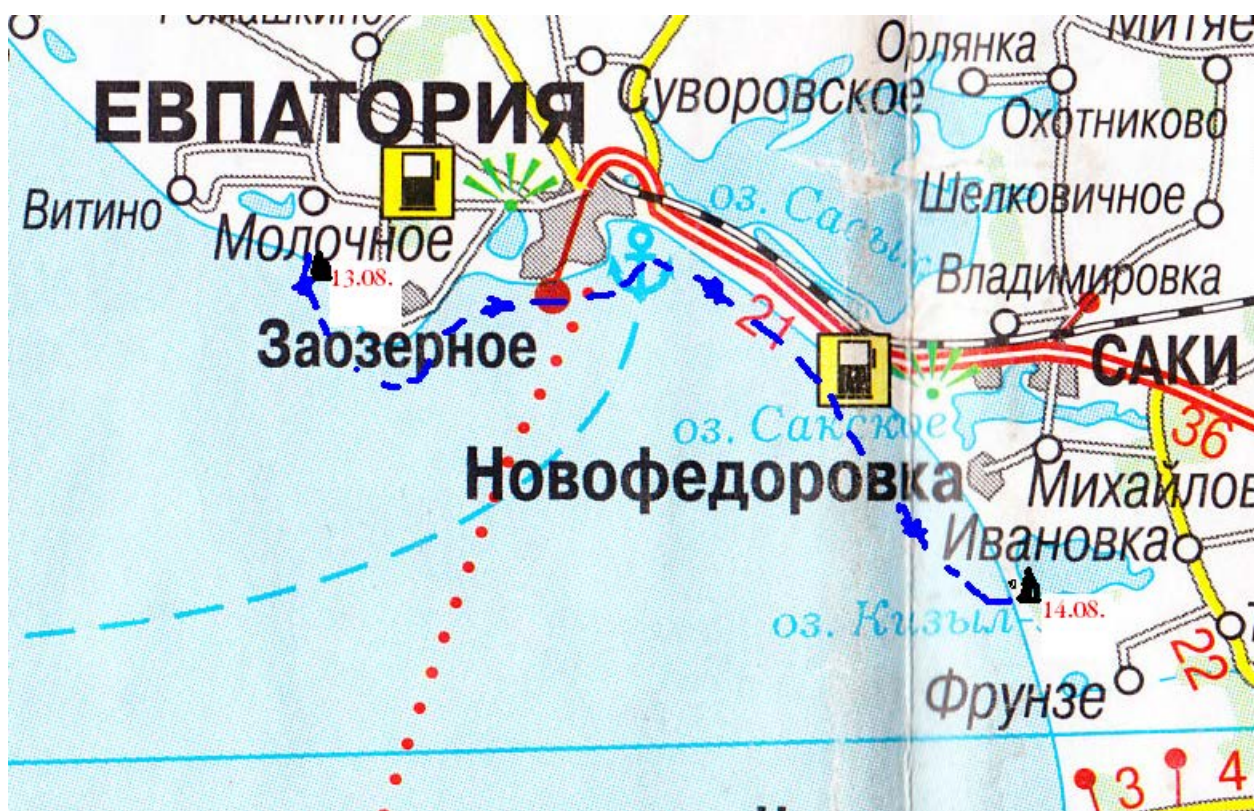
Карто – схема 14. Оленевка – Мирный.



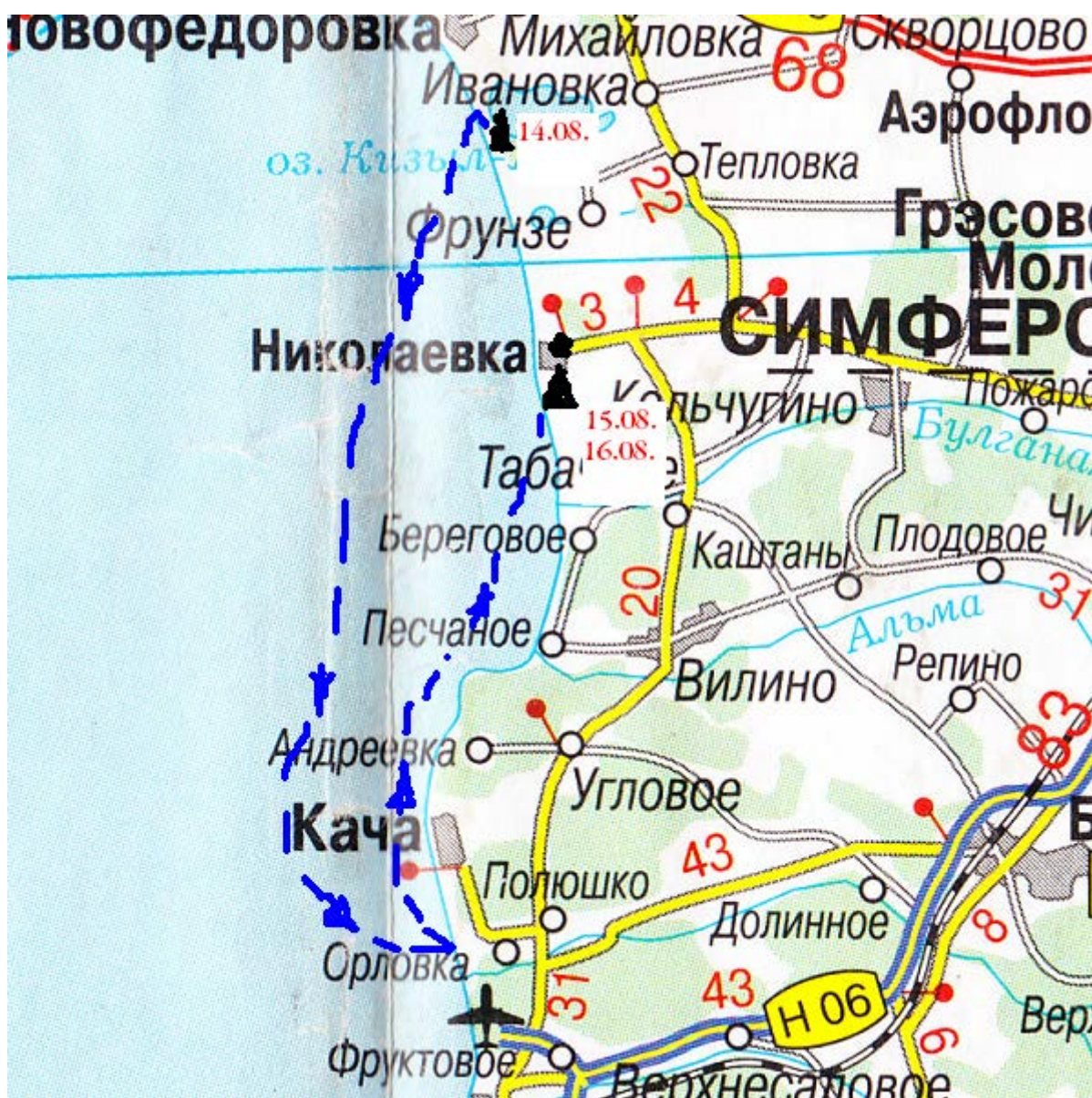
Карто – схема 15. Мирный – Молочное.



Карто – схема 16. Молочное – Саки .



Карто – схема 17. Саки – Орловка- Николаевка.



5.2. Список снаряжения похода.

Снаряжение экипажа «Корсар-Aster» -капитан Рагулин А.Е.

Групповое.

Парусный туристский разборный катамаран ,бортовой № ЛУ-024- тип «Странник-2» (конструкция В.И.Феденюк г.Луганск)

длина-6.7м,
ширина- 3.5м
диаметр поплавков-0.55м
полное водоизмещение-2.0т

Парусность-может нести одновременно до 25 м2 лавировочных парусов.
Грот площадью 13 кв.м с одним рядом рифов, уменьшает парусность на 4 кв.м
Стаксель площадью 4,0кв.м

Якоря шлюпочные Холла- 7.5 кг
5.0 кг
плавучий диаметром 0.3м

Концы якорные диаметром 8мм 40м -2шт.
Бросательный 5мм 30м
Швартовые 8мм 5м- 2шт.
Буксируемый с вехой 6мм 25м

Весла-----2шт

Насос для подкачки воздуха

Фонарь мощный 3вт с аккумулятором

Компаса - морской КТ-М1Н
авиационный КИ-13
спортивный «Спорт-2»

Бинокль 8кр.

Часы электромеханические «Кварц»

Радиоприемник «Меридиан»

Персональный навигатор **GPS** GARMIN

Карты - морская -западная часть Черного моря
топографические (М 1:2000)Запорожской, Херсонской областей и АР
Крым

Лоция Черного моря, Правила эксплуатации маломерных судов

Радиостанция «Форунто»

Средства сигнализации

Фальшфейеры красные-4шт.

Сигнальные ракеты - 4шт.

Солнечные элементы 15 В. 1.5 А.

Радиолокационный отражатель диаметром 600мм

Флаг государственный **Украины**

Туманный горн

Измеритель, транспортир, карандаш

Документы- маршрутная книжка, судовая роль, свидетельство о пригодности к эксплуатации судна

Ремнабор- ключи гаечные рожковые 8*10. 10*12, 13*14, 14*17., отвертки средняя, малая. плоскогубцы плоские, ручная дрель, сверла диам. 3.3, 4.2, 4.8, 5.5, 6.2, 6.8, 8.2., ножовочные станок, полотна по металлу, напильники средние

плоские, круглые, надфили, солидол, метизы, куски проволоки медной, клей резиновый, бензин «Галоша», куски прорезиновой ткани, иголки большие цыганские, простые швейные, нитки капроновые толстые, простые №30, шило, ножницы, гардаман, упаковка.

Медаптечка бинты перевязочные, стерильные, средние -5шт., вата стерильная-100гр., лейкопластырь-1р. зелень бриллиантовая-1фл., настойка йода-1фл., перекись водорода-1фл., марганцовка-1п., бальзам «Спасатель»-1т., синтомициновая эмульсия-1т., шприц 2 куб.см- 2шт., лидокаин-5амп., анальгин-1уп., ношпа-1уп., димедрол-1уп., валидол-1уп., кофеин-1уп., бисептол-480-1уп., нашатырный спирт-1фл., пурген-1уп., сода пищевая-30гр., уголь активированный-3уп., фталазол-2уп., упаковка.

Плита газовая однокомфорочная в ветрозащитном кожухе жесткоустановленная,
Баллон газовый 5л.-2шт., шланг газовый длиной 2м,
Кастрюли 3л.-2шт., сковородка большая, разливная ложка, ножи кухонные, консервооткрыватель,
Термоса «Термо» 3л.-2шт.,
Рукавицы брезентовые, кошма брезентовая- 1х1м,
Спички, зажигалки газовые-5шт., полотенце кухонное, гель для мытья посуды.

Канистры капроновые 40л.-2шт.

Бутылки пластиковые от 0.5 до 5 л для сыпучих продуктов- 7шт.

Мешок прорезинованный объемом 70л для береговой одежды, мягких вещей, спальников, -5шт

Бочки капроновые с широким горлом объемом 30л для вещей постоянного пользования-штормовая одежда, карты, медаптечка, фотоаппараты и др. приборы, 2шт

Полиэтиленовый пакет для хлеба, сумки для продуктов в защитной жесткой упаковке,

Фотоаппараты, «Кенон».Фуджи

Палатка капроновая -2м-2шт., тенты влаговетрозащитный на палатку и на катамаран,

Шахматы, шашки, ласты, маска, дыхательная трубка, рыболовные снасти (самодур и пр.).

Упаковки для транспортировки катамарана.

Личное снаряжение

Спасжилет, свисток, страховочный лить -3м, карабин, нож яхтсмена

Гидрокостюм (брюки, куртка с капюшоном, сапоги)

Ветрозащитный костюм (брюки, куртка, перчатки кожаные)

Теплый шерстяной костюм (штаны, джемпер, свитер, носки, шапочка лыжная)

Шелковая рубашка, солнцезащитные шапочка, очки, плавки, шорты, спорт. майка

«Выходной костюм» (брюки, рубашка, носки х.б., сандалии)

кружка, ложка, миска, туалетные принадлежности,

Снаряжение экипажа «Любимчик» Капитан Круглых А.А.

Групповое

Парусный туристский разборный катамаран, бортовой № ЛУ-003к- тип «Странник-2» (конструкция В.И.Феденюк, г.Луганск):

- длина - 6.7м,
- ширина - 3.5м
- диаметр поплавков - 0.55м
- полное водоизмещение - 2.0т
- парусность - может нести одновременно до 25 м² лавировочных парусов.
- грот площадью – 11.5 м² с двумя рядами рифов, каждый ряд уменьшает парусность на 2 м²
- стаксель площадью – 8,0 м²
- штормовой стаксель – 4.0 м²
- Якоря шлюпочные Холла- 7.5 кг; 5.0 кг;
- плавучий - диаметром 0.3м
- концы якорные диаметром 8мм длиной 40м -2шт.
- бросательный диаметром 5мм длиной 30м – 1 шт.
- швартовые диаметром 8мм длиной 5м - 2шт.
- буксируемый с вехой диаметром 6мм длиной 25м – 1 шт.
- весла- 2шт
- насос для подкачки воздуха – 1 шт.
- фонарь – 1 шт.
- компас - морской КТ-М1Н – 1 шт.,
- авиационный КИ-13 – 1 шт.,
- спортивный «Спорт-2» – 1 шт.
- персональный навигатор GPS GARMIN - 1 шт.
- набор карт:
морская -западная часть Черного моря - 1 шт.
топографическая (М 1:2000)Запорожской , Херсонской области, и АР Крым - 1 шт.
- лочия Черного моря – 1 шт,

Ремнабор - ключи гаечные рожковые: 8*10, 10*12, 13*14, 14*17; отвертки: средняя, малая; плоскогубцы плоские, ручная дрель, сверла: диаметром 3.3, 4.2, 4.8, 5.5, 6.2, 6.8, 8.2; ножовочные станок, полотна по металлу, напильники: средние, плоские, круглые; надфили, солидол, метизы, куски проволоки медной, клей , куски прорезиненной ткани; иголки: большие цыганские, простые швейные; нитки: капроновые толстые, простые №30; шило, ножницы, гардаман.

3. Медаптечка - бинты: перевязочные, стерильные, средние -5шт., вата стерильная – 100 г, лейкопластырь -1р., зелень бриллиантовая - 1фл., настойка йода - 1фл., перекись водорода -1фл., марганцовка - 1п., бальзам “Спасатель” -1т., синтомициновая эмульсия - 1т., шприц 2 куб.см - 2шт.,

лидокаин – 5 ампул, анальгин - 1уп., ношпа -1 уп., димедрол - 1уп., валидол - 1уп., кофеин -1уп., бисептол 480 -1уп., нашатырный спирт - 1фл., пурген-1уп., сода пищевая - 30г, уголь активированный - 3уп., фталазол -2уп.

4. Плита газовая одноконфорочная в ветрозащитном кожухе жестко-установленная,

5. Баллон газовый 12л.-1шт., шланг газовый длиной 2м ,

6. Бидоны 3л.-2шт., сковородка большая, разливная ложка, ножи кухонные, консервооткрыватель.

7. Термос “Термо” 3л -1 шт.

8. Рукавицы брезентовые, кошма брезентовая - 1х1м,

9.Спички, зажигалки газовые - 5шт., полотенце кухонное, гель для мытья посуды.

Личное снаряжение

1. Спасжилет, свисток, страховочный линь -3м, карабин, нож яхтсмена;

2. Гидрокостюм (брюки, куртка с капюшоном, сапоги);

3. Ветрозащитный костюм (брюки, куртка, перчатки кожаные);

4. Теплый шерстяной костюм (штаны, джемпер, свитер, носки, шапочка лыжная)

5. Шелковая рубашка, солнцезащитные шапочка, очки, плавки, шорты, майка;

6. «Выходной костюм» (брюки, рубашка, носки х.б., сандалии);

7. Кружка, ложка, миска, туалетные принадлежности

5.3. Список продуктов питания на поход

Наименование продуктов	В среднем на человека в день (грамм)	Всего на группу на весь поход (кг)	Группа забирает с собой (кг)	Пополняет в Пути (кг)	пу
Хлеб	400	70	5	65	
Мясопродукты	130	22,7	10	12,7	
тушенка					
жиры	45	7,8	0,5	7,3	
сахар	130	22.7	0,5	22.2	
крупы	180	31.5	5	26.5	
молочные					
продукты	50	8.5	5	3.5	
соль	10	1.75	-	1.75	

чай	6	1.4	0.5	0.9
кофе	10	1.75	0.5	1.25
колбаса копченая	60	10.4	2	8.4
суповые концентр.	30	5.2	-	5.2
фрукты.овоци:				
яблоки.капуста.				
морковь.лук.чеснок.				
картофель.	100	17.5	-	17.5
итого	1151	201.4	24	177.4

Практически на всем протяжении маршрута можно пополнять запасы основных продуктов.

5.4. Смета расходов на поход

Примерная ведомость затрат денежных средств на парусный поход .

Стоимость подготовки группового снаряжения обошлась-7000гр

Стоимость продуктов на поход --1400гр

Перевозка группового снаряжения(грузовая Газель) --4000гр

Стоимость ж\д билетов на человека(поезд до Запорожья , и назад от ст. Семфинополь.) --200 гр

Не предвиденные расходы на человека (экскурсии, плата за стоянки и др) --200 гр

Итого : 2457 гр на человека.

5.5. Список литературы.

1. Леонтьев Е.П. « Школа яхтенного капитана », Физкультура и спорт-1983 г.
2. Ларин Ю.А. « Подготовка яхтсмена-гонщика », Физкультура и спорт-1981 г.
3. « Краткий справочник туриста », Профиздат-1985 г
4. Методические рекомендации « Обеспечение безопасности в водных походах под парусом по открытым акваториям », Москва -1986 г.